



Unione europea

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo Fax: +352 29 29 42 670

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu>

Bando di gara
(Direttiva 2004/18/CE)

Sezione I : Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto:

Denominazione ufficiale: PROVINCIA DI NOVARA Carta d'identità nazionale: (se noto)

Indirizzo postale: PIAZZA MATTEOTTI, 1

Città: NOVARA

Codice postale: 28100

Paese: Italia (IT)

Punti di contatto: SETTORE URBANISTICA E
TRASPORTI

Telefono: +39 0321378864

All'attenzione di: ARCH. LUIGI IORIO

Posta elettronica: l.iorio@provincia.novara.it

Fax: +39 0321378813

Indirizzi internet: (se del caso)

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore: (URL) www.provincia.novara.it

Indirizzo del profilo di committente: (URL)

Accesso elettronico alle informazioni: (URL)

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: (URL)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso

I punti di contatto sopra indicati Altro (completare l'allegato A.I)

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso

I punti di contatto sopra indicati Altro (completare l'allegato A.II)

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a

I punti di contatto sopra indicati Altro (completare l'allegato A.III)

I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale

Agenzia/ufficio nazionale o federale

Autorità regionale o locale

Agenzia/ufficio regionale o locale

Organismo di diritto pubblico

Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale

Altro: (specificare)

I.3) Principali settori di attività

Servizi generali delle amministrazioni pubbliche

- Difesa
- Ordine pubblico e sicurezza
- Ambiente
- Affari economici e finanziari
- Salute
- Abitazioni e assetto territoriale
- Protezione sociale
- Servizi ricreativi, cultura e religione
- Istruzione
- Altro: *(specificare)*
Trasporti pubblici

I.4) Concessione di un appalto a nome di altre amministrazioni aggiudicatrici

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici:

sì no

ulteriori informazioni su queste amministrazioni aggiudicatrici possono essere riportate nell'allegato A

Sezione II : Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione :

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice :

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI PERSONE NELL'AMBITO DELLO SPECCHIO ACQUEO DEL LAGO D'ORTA

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione :

Scegliere una sola categoria – lavori, forniture o servizi – che corrisponde maggiormente all'oggetto specifico dell'appalto o degli acquisti

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="radio"/> Lavori | <input type="radio"/> Forniture | <input checked="" type="radio"/> Servizi |
| <input type="checkbox"/> Esecuzione | <input type="checkbox"/> Acquisto | Categoria di servizi n.: 2 |
| <input type="checkbox"/> Progettazione ed esecuzione | <input type="checkbox"/> Leasing | Per le categorie di servizi cfr. |
| <input type="checkbox"/> Realizzazione, con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni delle amministrazioni aggiudicatrici | <input type="checkbox"/> Noleggio | l'allegato C1 |
| | <input type="checkbox"/> Acquisto a riscatto | |
| | <input type="checkbox"/> Una combinazione di queste forme | |

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi :
PROVINCIA DI NOVARA (ACQUE DEL LAGO D'ORTA)

Codice NUTS: ITC15

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA):

- L'avviso riguarda un appalto pubblico
 L'avviso riguarda la conclusione di un accordo quadro
 L'avviso comporta l'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione (DPS)

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro : (se del caso)

- Accordo quadro con diversi operatori Accordo quadro con un unico operatore

Numero :

oppure

(se del caso) numero massimo : di partecipanti all'accordo quadro previsto

Durata dell'accordo quadro

Durata in anni : oppure in mesi :

Giustificazione per un accordo quadro con una durata superiore a quattro anni :

Valore totale stimato degli acquisti per l'intera durata dell'accordo quadro (se del caso, indicare solo in cifre)

Valore stimato, IVA esclusa : Valuta :

oppure

Valore: tra : : e : : Valuta :

Frequenza e valore degli appalti da aggiudicare : (se noto)

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti :

AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI PERSONE NELL'AMBITO DELLO SPECCHIO ACQUEO DEL LAGO D'ORTA, PER UN ANNO A PARTIRE DAL 01/01/2016 SINO AL 31/12/2016. L'ENTE AFFIDANTE SI RISERVA LA FACOLTA' DI PROROGARE IL SERVIZIO PER ULTERIORI 12 MESI.

II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV) :

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se del caso)
Oggetto principale	60610000	

II.1.7) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) :

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP) : sì no

II.1.8) Lotti: (per ulteriori precisazioni sui lotti utilizzare l'allegato B nel numero di copie necessario)

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì no
(in caso affermativo) Le offerte vanno presentate per
 un solo lotto

uno o più lotti

tutti i lotti

II.1.9) Informazioni sulle varianti:

Ammissibilità di varianti : sì no

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto :**II.2.1) Quantitativo o entità totale :** (compresi tutti gli eventuali lotti, rinnovi e opzioni, se del caso)

I servizi oggetto d'appalto, riferiti ad un anno convenzionale corrispondente al periodo 1 gennaio – 31 dicembre 2014, ammontano ad una produzione chilometrica di 24.017 (finanziati con trasferimenti della Regione Piemonte alla Provincia di Novara), a tale produzione potranno essere aggiunte le percorrenze oggetto dell'offerta tecnica formulata dal soggetto aggiudicatario in sede di gara. Non è prevista la divisione in lotti. Il programma di esercizio sarà in parte definito dall'Ente appaltante ed in parte dovrà essere proposto dai concorrenti in sede di offerta nel rispetto dei criteri e dei vincoli che sono indicati nel capitolato d'appalto che sarà allegato alla Lettera d'invito.

Il corrispettivo a base d'asta per 1 (uno) anno di affidamento, a cui verrà applicato il ribasso d'asta formulato dall'aggiudicatario, è pari ad euro 137.302,16 (centotrentasettemilatrecentodue,16 euro) esenti I.V.A. ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 633/1972. Ai sopracitati importi vanno aggiunti:

- l'adeguamento annuo del corrispettivo per l'inflazione è pari all'inflazione programmata;
- nel primo anno di espletamento del servizio di cui alla presente gara (01/01/2016 – 31/12/2016) non sarà riconosciuta l'inflazione programmata;
- nell'eventuale secondo anno di esercizio, verrà riconosciuta l'inflazione programmata ISTAT individuata alla data di prosecuzione del servizio;
- eventuali ulteriori contributi e/o compensazioni che potranno essere decisi dallo Stato e dalla Regione Piemonte durante la durata del Contratto;

(se del caso, indicare solo in cifre)

Valore stimato, IVA esclusa : Valuta :

oppure

Valore: tra : : e : : Valuta :

II.2.2) Opzioni : (se del caso)

Opzioni : sì no

(in caso affermativo) Descrizione delle opzioni :

Il servizio posto in appalto avrà la durata di 1 anno a partire presumibilmente dal 01-01-2016 sino al 31-12-2016, con le verifiche di cui all'art. 10 c. 2 della L.R.1/2000.

L'Ente affidante si riserva la facoltà di prorogare il servizio per ulteriori 12 mesi qualora si riterrà necessario od opportuno per cause di forza maggiore o di ritardo dell'aggiudicazione per consentire di completare le nuove procedure concorsuali per l'affidamento del servizio.

(se noto) Calendario provvisorio per il ricorso a tali opzioni :

in mesi : 12 oppure in giorni : (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.2.3) Informazioni sui rinnovi : (se del caso)

L'appalto è oggetto di rinnovo: sì no

Numero di rinnovi possibile: (se noto) oppure Valore: tra : e:

(se noto) Nel caso di appalti rinnovabili di forniture o servizi, calendario di massima degli appalti successivi:

in mesi: oppure in giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione:

Durata in mesi : 12 oppure in giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure

inizio: (gg/mm/aaaa)

conclusione: (gg/mm/aaaa)

Sezione III : Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto:

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: (se del caso)

- 1) Cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo a base di gara, come meglio specificato nel disciplinare di gara.
 - 2) Cauzione definitiva in capo al soggetto aggiudicatario pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione, comemmeglio specificato nel disciplinare di gara.
 - 3) Garanzia fidejussoria per responsabilità civile verso terzi R.C.T. e responsabilità civile verso prestatori di lavoro R.C.O. per ogni imbarcazione adibita al TPL, con massimale catastrofale non inferiore ad Euro 20.000.000 per ogni sinistro, qualunque sia il numero delle persone decedute, ferite o danneggiate in cose e/o animali di loro proprietà.
 - 4) La responsabilità civile verso terzi RCT per fatti anche accessori e circostanze comunque connessi all'erogazione del servizio di cui trattasi, nonché responsabilità civile personale degli addetti al servizio, per danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali, danni materiali ad animali e/o cose, con massimale catastrofale non inferiore ad Euro 5.000.000 per sinistro e con un limite non inferiore ad Euro 2.500.000 per danni a persone e/o cose/animali.
 - 5) La responsabilità civile verso i prestatori di lavoro a qualsiasi titolo essi svolgono attività con massimale per sinistro e per singolo prestatore di lavoro non inferiore ad Euro 1.000.000.
- L'aggiudicatario ha l'obbligo di trasmettere alla Provincia copia degli attestati emessi dalle assicurazioni che dimostrano l'assolvimento degli obblighi sopra descritti prima dell'avvio del servizio; la dimostrazione dell'avvenuto adempimento degli obblighi assicurativi, incluso quello degli eventuali subaffidatari, dovrà essere inoltrata alla Provincia entro il 31 marzo di ogni anno di validità del contratto. Il mancato adempimento può comportare la risoluzione del contratto di servizio.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Risorse Regione Piemonte

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto: (se del caso)

Artt. 34 e 37 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.

III.1.4) Altre condizioni particolari: (se del caso)

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari : sì no
(in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari:

Il soggetto aggiudicatario potrà chiedere all'Ente affidante l'autorizzazione al subaffidamento parziale dei servizi entro il limite massimo del 30% (trenta per cento) della percorrenza annua. In caso di imprevedibili calamità naturali o altre cause di forza maggiore, mediante semplice comunicazione scritta all'Ente affidante, potrà essere subaffidato sino al 5% (cinque per cento) della percorrenza annua.
I Concorrenti in sede di offerta devono specificare la percentuale massima del valore dell'affidamento che programmano di sub-affidare.
I soggetti subaffidatari devono sottostare alle medesime condizioni contrattuali dell'azienda che ha ottenuto l'affidamento principale.

III.2) Condizioni di partecipazione:

III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

- iscrizione nel registro della C.C.I.A.A. (o registri professionali equivalenti in altri Paesi membri dell'Unione Europea od equiparati) per attività corrispondenti ai servizi oggetto dell'appalto;
- di essere in possesso dei titoli professionali di abilitazione al pilotaggio delle imbarcazioni, ai sensi del R.D. 30/03/1942 n. 327 e dal D.P.R. 28/06/1949 n. 631;
- possedere o di impegnarsi ad istituire, entro la data di inizio del servizio, almeno una sede secondaria dell'attività nel territorio di un Comune del bacino lacuale del lago d'Orta, qualora la sede primaria sia situata fuori dalla provincia.
- possesso del requisito di onorabilità, di capacità finanziaria, di idoneità professionale ai sensi del Regolamento Europeo 1071/2009 e del Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 291 del 25 novembre 2011;
- possesso dei requisiti di cui all'art 38 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti: (se del caso)

Nella domanda di partecipazione i concorrenti devono attestare la propria capacità economica e finanziaria con le modalità previste dall'art.7 del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 291 del 25/11/2011. Si richiede inoltre:

a) Dichiarazione sostitutiva ai sensi di legge del DPR 445/2000 in cui risultino, per ciascuno degli esercizi 2011, 2012 e 2013, ricavi della produzione annua (voci A1 "ricavi delle vendite e prestazioni" e A5 "altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi in conto esercizio" di cui all'art. 2425 del Codice Civile) relativi all'attività svolta nel settore del TPL su acqua non inferiori al 80% (ottanta per cento) dell'importo a base di gara.

b) In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate, applicando all'80% minimo sopra indicato richiesto cumulativamente:

- in caso di R.T.I., dall'impresa mandataria in misura non inferiore al 30% (trenta per cento) e da ciascun mandante in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), di quanto richiesto cumulativamente;

- in caso di Consorzio, almeno da parte di una delle imprese in nome delle quali il Consorzio concorre in misura non inferiore al 30% (trenta per cento) e da ciascun'altra impresa in misura non inferiore al 10% (dieci per cento).

In ogni caso i requisiti posseduti dal complesso delle imprese raggruppate/consorziate devono essere almeno pari a quelli globalmente richiesti.

In adesione ai pareri dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, non è ammessa la partecipazione di R.T.I. che annoverino due o più

imprese in possesso ciascuna dei requisiti tecnici per partecipare singolarmente.
-idonee referenze bancarie rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari finanziari autorizzati ai sensi del Dlgs 1/09/1993, n. 385 (da allegare esclusivamente in originale), pena esclusione in capo a tutti i concorrenti, singolo e/o raggruppamento consorziato.

III.2.3) Capacità tecnica:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti: (se del caso)

Nella domanda di partecipazione i concorrenti devono dichiarare ai sensi di legge del DPR 445/2000, di possedere un'esperienza almeno triennale nell'esercizio di servizi di trasporto passeggeri su acqua, attestata mediante l'elenco dei servizi prodotti in ciascuno dei tre anni 2011, 2012 e 2013 nel settore del trasporto pubblico su acqua per un ammontare in ciascuno dei tre anni non inferiore al 70% (settanta per cento) dei chilometri messi, specificando:

- i chilometri effettuati;
- il luogo di prestazione;
- l'Autorità che li ha autorizzati;
- i periodi di effettuazione;
- i ricavi di esercizio;
- gli eventuali contributi e corrispettivi.

In caso di R.T.I. / Consorzi, i sopracitati requisiti devono essere posseduti da tutte le imprese raggruppate/consorziate, applicando al 70% minimo sopra indicato richiesto cumulativamente:

- in caso di R.T.I. l'impresa mandataria deve avere almeno il 30% (trenta per cento) della quota complessiva richiesta (km. 24.017) e ciascun mandante in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), della quota complessiva richiesta (km. 24.017);
- in caso di Consorzio, una delle imprese del consorzio deve avere almeno il 30% (trenta per cento) della quota complessiva richiesta (km. 24.017) e ciascun'altra impresa in misura non inferiore al 10% (dieci per cento), della quota complessiva richiesta (km. 24.017).

In ogni caso i requisiti complessivi posseduti dalle imprese raggruppate/consorziate devono essere almeno pari a quelli richiesti per il trasporto oggetto del presente bando.

In adesione ai pareri dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, non è ammessa la partecipazione di R.T.I. che annoverino due o più imprese in possesso ciascuna dei requisiti tecnici per partecipare singolarmente.

III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati: (se del caso)

- L'appalto è riservato ai laboratori protetti
- L'esecuzione dell'appalto è riservata ai programmi di lavoro protetti

III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi:

III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione:

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: sì no
(in caso affermativo) Citare la corrispondente disposizione legislativa, regolamentare o amministrativa applicabile :

R.D. N. 33/1942 , N. 327 2 D.P.R. N. 28/06/1049, N. 631

III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio:

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: sì no

Sezione IV : Procedura

IV.1) Tipo di procedura:

IV.1.1) Tipo di procedura:

Aperta

Ristretta

Ristretta accelerata

Giustificazione della scelta della procedura accelerata:

Procedura negoziata

Sono già stati scelti alcuni candidati (se del caso nell'ambito di alcuni tipi di procedure negoziate) : sì no
(in caso affermativo, indicare il nome e l'indirizzo degli operatori economici già selezionati nella sezione VI.3 Altre informazioni)

Negoziata accelerata

Giustificazione della scelta della procedura accelerata:

Dialogo competitivo

IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta: (procedure ristrette e negoziate, dialogo competitivo)

Numero previsto di operatori:

oppure

Numero minimo previsto: _____ e (se del caso) numero massimo

Criteri obiettivi per la selezione del numero limitato di candidati:

IV.1.3) Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo: (procedura negoziata, dialogo competitivo)

Ricorso ad una procedura in più fasi al fine di ridurre progressivamente il numero di soluzioni da discutere o di offerte da negoziare : sì no

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione (contrassegnare le caselle pertinenti)

Prezzo più basso

oppure

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai

criteri indicati di seguito (i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)

criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1. OFFERTA TECNICA	40	6.	
2. OFFERTA QUALITA' SERVIZIO	20	7.	
3. OFFERTA ECONOMICA	40	8.	
4.		9.	

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
5.		10.	

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

Ricorso ad un'asta elettronica sì no

(in caso affermativo, se del caso) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice: (se del caso)

ID 19/2015 - CIG 6243601E86

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:

sì no

(in caso affermativo)

Avviso di preinformazione Avviso relativo al profilo di committente

Numero dell'avviso nella GUUE: del: (gg/mm/aaaa)

Altre pubblicazioni precedenti (se del caso)

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari o il documento descrittivo: (nel caso di dialogo competitivo)

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti

Data: 11/06/2015 Ora: 17:00

Documenti a pagamento sì no

(in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: Valuta:

Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione:

Data: 18/06/2015 Ora: 12:00

IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare: (se noto, nel caso di procedure ristrette e negoziate e del dialogo competitivo)

Data:

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE

Lingua o lingue ufficiali dell'UE:

LT

Altro:

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

fino al: :

oppure

Durata in mesi : oppure in giorni : (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte:

Data : (gg/mm/aaaa) Ora

(se del caso)Luogo:

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte (se del caso) :

sì no

(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:



Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni sulla periodicità: (se del caso)

Si tratta di un appalto periodico : sì no

(in caso affermativo) Indicare il calendario di massima per la pubblicazione dei prossimi avvisi:

OGNI 2 ANNI

VI.2) Informazioni sui fondi dell'Unione europea:

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea : sì no

(in caso affermativo) Indicare il o i progetti e/o il o i programmi:

VI.3) Informazioni complementari: (se del caso)

Non saranno ammesse offerte alla pari, in aumento, indeterminate, plurime, condizionate, incomplete.
L'Ente affidante procederà a verificare le offerte anormalmente basse con le procedure di cui agli artt.86, 87 e 88 del D.Lgs.163/2006.

In caso di parità di punteggio totale, si aggiudicherà la gara al soggetto che avrà ottenuto il miglior punteggio tecnico/qualità; a parità di punteggio tecnico e di qualità, prevarrà il punteggio qualità.

L'Ente affidante potrà procedere all'aggiudicazione qualora pervenga anche un'unica offerta, purché ritenuta conveniente in quanto conforme all'interesse pubblico perseguito.

In caso di trasferimento delle competenze in materia di trasporto pubblico locale, il contratto sarà trasferito agli enti subentranti o, qualora non consentito dalla normativa sopravvenuta, si procederà alla risoluzione del contratto stesso.

6.1 Personale

Ai sensi di quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigente, il soggetto aggiudicatario dovrà prendere in carico il personale dipendente non dirigente dei Gestori uscenti preposto all'erogazione dei servizi TPL oggetto del presente appalto qualora questi non intendano mantenerlo alle proprie dipendenze.

L'elenco non nominativo del personale da trasferire (suddiviso per qualifica, mansione svolta, costo complessivo, tipologia di contratto e anzianità lavorativa), è indicato nell'Allegato 1 del Capitolato e verrà progressivamente aggiornato fino al termine della procedura di gara. Per quanto concerne le modalità di trasferimento e la disciplina del trasferimento dell'importo relativo al TFR maturato, e degli assegni "ad personam", del personale trasferito dovrà essere fatto riferimento alle leggi in materia.

Si precisa che l'elenco comprende il solo personale che attualmente è adibito esclusivamente / prevalentemente allo svolgimento dei servizi TPL nel bacino oggetto della presente gara.

Il soggetto aggiudicatario dovrà conservare l'attuale qualifica, grado e livello contributivo del personale trasferito, la residenza nonché ogni diritto al medesimo spettante ai sensi del vigente CCNL e di eventuali contratti integrativi.

6.2 Beni essenziali

Sono qualificati come "beni essenziali" i beni necessari per l'esercizio dei servizi oggetto di gara che, se non fossero resi disponibili, dovrebbero essere sostituiti da beni analoghi la cui acquisizione o attrezzaggio potrebbe richiedere un tempo (dato dalla somma dei tempi di scelta, ordine, fornitura, costruzione, avviamento, messa in esercizio) incompatibile con la necessità di contenere in pochi mesi il periodo intercorrente tra l'aggiudicazione e l'inizio del servizio. In base a tale criterio, i "beni essenziali" non comprendono soltanto quelli necessari per l'esercizio dei servizi oggetto di gara, ma anche quelli la cui mancata disponibilità potrebbe costituire elemento discriminante per la valutazione delle offerte dei concorrenti. I beni essenziali comprendono le imbarcazioni, le infrastrutture e gli altri beni.

6.3 Imbarcazioni

Nella domanda di partecipazione ogni concorrente dovrà dimostrare, mediante copia delle licenze di navigazione, del pieno possesso di almeno n. 3 (tre) imbarcazioni da adibire al servizio pubblico di linea trasporto persone tali da consentire il trasporto di almeno 460 (quattrocentosessanta) passeggeri di cui almeno

una imbarcazione dovrà essere in grado di trasportare almeno 280 (duecentottanta) passeggeri. Alla data di pubblicazione del bando, tale requisito si intende soddisfatto qualora le imbarcazioni siano iscritte nei registri delle navi e dei galleggianti a nome del concorrente secondo quanto previsto dal R.D. 30 marzo 1942 n. 327 (Codice della Navigazione) e dal D.P.R. 28 giugno 1949 n. 631 (Regolamento per la navigazione interna). Sono considerate come possedute le imbarcazioni acquistate dal gestore cessante, così come previsto dall'art. 11 comma 3) della legge regionale 1/2000, tale requisito si intende soddisfatto a seguito di consegna di apposito atto (fattura, compromesso, atto notarile ecc.) da esibire all'ente appaltante. Nel caso in cui il concorrente non sia in possesso del numero di imbarcazioni necessarie e non raggiunga un accordo con l'impresa cessante per il passaggio delle imbarcazioni, il concorrente dovrà esibire all'ente appaltante un preliminare di acquisto debitamente registrato presso gli uffici competenti, da concludere in caso di aggiudicazione del servizio, del numero di imbarcazioni necessarie al raggiungimento del requisito, acquisto che dovrà avvenire entro la data di sottoscrizione del contratto di servizio, pena la revoca dell'aggiudicazione.

Nel Capitolato d'appalto l'Ente affidante riporta anche la consistenza del parco imbarcazioni dei Gestori uscenti riferiti alla data più recente possibile, in modo da consentire ai concorrenti di effettuare una stima provvisoria dell'esborso finanziario necessario per esercitare i servizi oggetto di gara.

6.4 Infrastrutture

Il soggetto aggiudicatario dovrà dotarsi di una o più strutture logistiche per l'esercizio (uffici e locali per il personale), per il rimessaggio e per la manutenzione delle imbarcazioni che siano idonee per quanto riguarda la localizzazione, l'accessibilità e la capienza. Tra le infrastrutture, ad oggi impiegate, viene considerato "essenziale" la struttura logistica atta al rimessaggio, ormeggio, alaggio situata in località Lagna nel Comune di San Maurizio d'Opaglio. Il canone di affitto/costo di tale struttura sarà concordato con il proprietario della stessa. Il concorrente dovrà esibire all'ente appaltante un preliminare di affitto debitamente registrato presso gli uffici competenti, da concludere in caso di aggiudicazione del servizio, avente durata pari almeno all'arco temporale del servizio oggetto della presente gara. Per l'effettuazione del servizio oggetto della presente gara verranno altresì utilizzati i pontili demaniali, quale punto di carico/scarico dei passeggeri, presenti nel bacino lacuale del lago d'Orta e già in uso dall'attuale Gestore. Tali pontili potranno, nell'arco temporale del contratto di servizio, essere soggetti a canone demaniale.

6.5 Altri beni strumentali

Sono considerati beni "essenziali" all'esercizio del TPL su acqua quelli in possesso dei Gestori uscenti acquistati in co-finanziamento con la Regione Piemonte.

Gli altri beni strumentali all'esercizio del TPL in possesso dei Gestori uscenti, quali impianti e apparecchiature situati nei depositi/officine, presso i pontili o a bordo delle imbarcazioni, macchine per ufficio, ricambi a magazzino, ecc., potranno essere acquistati dall'aggiudicatario, mediante trattativa privata, conformemente a quanto prevede la normativa vigente.

6.7 Sistema tariffario

Il soggetto affidatario dovrà applicare il sistema tariffario secondo le disposizioni dell'Ente affidante, progressivamente adeguato in coerenza con gli atti emanati dalla Regione Piemonte nel periodo di vigenza del Contratto. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio spettano al soggetto affidatario.

6.8 Standard minimi di qualità e Carta dei servizi

Conformemente a quanto stabilito dalla Regione Piemonte, il soggetto affidatario dovrà rispettare gli standard minimi di qualità erogata e percepita (soddisfazione degli utenti) definiti dall'Ente affidante nel Capitolato d'appalto.

La "Carta dei servizi", redatta nel rispetto dello schema annesso al D.P.C.M. 30-12-98 e ss.mm.ii. e del P.T.S. Regionale, dovrà essere annualmente aggiornata, con indicazione degli impegni e dei risultati conseguiti, e con il coinvolgimento consultivo delle associazioni più rappresentative di consumatori / utenti.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Settore Urbanistica e Trasporti della Provincia di Novara Arch. Luigi Iorio.

VI.4) Procedure di ricorso:

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Denominazione ufficiale: T.A.R. TRIBUNALE
AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL PIEMONTE

Indirizzo postale:

Città: TORINO

Codice postale: 10129

Paese: Italia (IT)

Telefono: +39 0115576411

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (URL)

Organismo responsabile delle procedure di mediazione (se del caso)

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (URL)

VI.4.2) Presentazione di ricorsi: (compilare il punto VI.4.2 oppure, all'occorrenza, il punto VI.4.3)
30 GIORNI DALLA PUBBLICAZIONE DEL BANDO SULLA GAZZETTA UFFICIALE

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi:

Denominazione ufficiale: T.A.R. TRIBUNALE
AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL PIEMONTE

Indirizzo postale:

Città: TORINO

Codice postale: 10129

Paese: Italia (IT)

Telefono: +39 0115576411

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (URL)

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

11 MAG. 2015

IL DIRIGENTE DI SETTORE



Allegato A
Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni

Denominazione ufficiale: _____ Carta d'identità nazionale: (se noto)
Indirizzo postale: _____
Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____
Punti di contatto: _____ Telefono: _____
All'attenzione di: _____
Posta elettronica: _____ Fax: _____
Indirizzo internet: (URL) _____

II) Indirizzi e punti di contatto presso i quali sono disponibili il capitolato d'onori e la documentazione complementare

Denominazione ufficiale: _____ Carta d'identità nazionale: (se noto)
Indirizzo postale: _____
Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____
Punti di contatto: _____ Telefono: _____
All'attenzione di: _____
Posta elettronica: _____ Fax: _____
Indirizzo internet: (URL) _____

III) Indirizzi e punti di contatto ai quali inviare le offerte/domande di partecipazione

Denominazione ufficiale: PROVINCIA DI NOVARA Carta d'identità nazionale: (se noto) 80026850034
Indirizzo postale: PIAZZA MATTEOTTI 1
Città: NOVARA Codice postale: 28100 Paese: Italia (IT)
Punti di contatto: SETTORE ISTITUZIONALE E DELLA TELEFONO: +39 0321378252
COMUNICAZIONE
All'attenzione di: Segreteria del Segretario Generale
Posta elettronica: segreteria.generale@provincia.novara.it Fax: +39 032136087
Indirizzo internet: (URL) www.provincia.novara.it

IV) Indirizzi dell'altra amministrazione aggiudicatrice a nome della quale l'amministrazione aggiudicatrice acquista

Denominazione ufficiale _____ Carta d'identità nazionale (se noto): _____
Indirizzo postale: _____
Città _____ Codice postale _____
Paese _____

----- (Utilizzare l'allegato A, sezione IV, nel numero di copie necessario) -----

Allegato B
Informazioni sui lotti

Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice

Lotto n. : **Denominazione :**

1) Breve descrizione:

2) Vocabolario comune per gli appalti (CPV):

Vocabolario principale:

3) Quantitativo o entità:

(se noto, indicare solo in cifre) Valore stimato, IVA esclusa:

Valuta:

oppure

Valore: tra :

e:

Valuta:

4) Indicazione di una durata diversa dell'appalto o di una data diversa di inizio/conclusione: (se del caso)

Durata in mesi : oppure in giorni : (dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure

inizio: (gg/mm/aaaa)

conclusione: (gg/mm/aaaa)

5) Ulteriori informazioni sui lotti:

Allegato C1 – Appalti generici
Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto
Direttiva 2004/18/CE

- Categoria n. [1] Oggetto**
- 1 Servizi di manutenzione e riparazione
 - 2 Servizi di trasporto terrestre [2], inclusi i servizi con furgoni blindati, e servizi di corriere ad esclusione del trasporto di posta
 - 3 Servizi di trasporto aereo di passeggeri e merci, escluso il trasporto di posta
 - 4 Trasporto di posta per via terrestre [3] e aerea
 - 5 Servizi di telecomunicazioni
 - 6 Servizi finanziari: a) Servizi assicurativi b) Servizi bancari e finanziari [4]
 - 7 Servizi informatici e affini
 - 8 Servizi di ricerca e sviluppo [5]
 - 9 Servizi di contabilità, revisione dei conti e tenuta dei libri contabili
 - 10 Servizi di ricerca di mercato e di sondaggio dell'opinione pubblica
 - 11 Servizi di consulenza gestionale [6] e affini
 - 12 Servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, anche integrata; servizi attinenti all'urbanistica e alla paesaggistica; servizi affini di consulenza scientifica e tecnica; servizi di sperimentazione tecnica e analisi
 - 13 Servizi pubblicitari
 - 14 Servizi di pulizia degli edifici e di gestione delle proprietà immobiliari
 - 15 Servizi di editoria e di stampa in base a tariffa o a contratto
 - 16 Servizi di smaltimento dei rifiuti solidi e delle acque reflue, servizi igienico-sanitari e simili
- Categoria n. [7] Oggetto**
- 17 Servizi alberghieri e di ristorazione
 - 18 Servizi di trasporto per ferrovia
 - 19 Servizi di trasporto per via d'acqua
 - 20 Servizi di supporto e sussidiari per il settore dei trasporti
 - 21 Servizi legali
 - 22 Servizi di collocamento e reperimento di personale [8]
 - 23 Servizi di investigazione e di sicurezza, eccettuati i servizi con furgoni blindati
 - 24 Servizi relativi all'istruzione, anche professionale
 - 25 Servizi sanitari e sociali
 - 26 Servizi ricreativi, culturali e sportivi [9]
 - 27 Altri servizi

1 Categorie di servizio ai sensi dell'articolo 20 dell'allegato II A della direttiva 2004/18/CE .

2 Esclusi i servizi di trasporto per ferrovia che rientrano nella categoria 18.

3 Esclusi i servizi di trasporto per ferrovia che rientrano nella categoria 18.

4 Esclusi i servizi finanziari relativi all'emissione, all'acquisto, alla vendita o al trasferimento di titoli o di altri strumenti finanziari, nonché dei servizi forniti da banche centrali. Sono inoltre esclusi: i servizi relativi all'acquisto o al noleggio, mediante qualunque mezzo finanziario, di terreni, edifici esistenti o altri immobili o relativi diritti; tuttavia i contratti finanziari conclusi contemporaneamente oppure prima o dopo il contratto di acquisto o noleggio, in qualunque forma, sono soggetti alla presente direttiva.

- 5 Esclusi i servizi di ricerca e sviluppo diversi da quelli di cui beneficia esclusivamente l'amministrazione aggiudicatrice per l'uso nell'esercizio della propria attività, nella misura in cui la prestazione del servizio sia interamente retribuita dall'amministrazione aggiudicatrice.
- 6 Esclusi i servizi di arbitrato e di conciliazione.
- 7 Categorie di servizi ai sensi dell'articolo 21 e dell'allegato II B della direttiva 2004/18/CE.
- 8 Esclusi i contratti di lavoro.
- 9 Ad esclusione dei contratti aventi per oggetto l'acquisto, lo sviluppo, la produzione o la coproduzione di programmi televisivi da parte di emittenti, e dei contratti concernenti il tempo di trasmissione.

